

Rudolf Hess, vice-fuehrer do Reich, desceu na Inglaterra

Levava consigo varias photographias para ser deste modo reconhecido

Com o tornozelo fracturado em virtude do salto em paraquedas, o "leader" nazista pediu para ser levado á presença do duque de Hamilton — Fugiu da Alemanha para "um ponto qualquer"

O MELHOR AMIGO DE HITLER

LONDRES, 12 (H. T.) — Anuncia-se oficialmente que o sr. Rudolf Hess desceu nas imediações de Glasgow, entregando ás autoridades britânicas todos os documentos que provam sua identidade.

O sr. Rudolf Hess tem absolutamente perfeitas suas faculdades mentais.

TEXTO DO COMUNICADO

LONDRES, 12 (U. P.) — É o seguinte o texto do comunicado fornecido hoje, á noite, pela secretaria do Downing Street, residência oficial do primeiro ministro britânico, a respeito da descida do dirigente nazista, sr. Rudolf Hess, na Escócia.

"O sr. Rudolf Hess, vice-fuehrer da Alemanha, "leader" do Partido Nacional Socialista, desceu na Escócia nas seguintes circunstâncias:

"Na noite de sábado, 10 de abril, nossas patrulhas informaram que um "Messerschmidt 110" havia cruzado a costa da Escócia em direcção a Glasgow. Em vista de um "Messerschmidt 110" não dispor de gasolina suficiente para poder efectuar o voo de regresso á Alemanha, não se deu inicialmente credito á noticia.

COM AS ARMAS DESCARREGADAS

No entanto, mais tarde precipitou-se ao solo, perto de Glasgow, um avião "Messerschmidt 110", com as suas armas de bordo descarregadas. Pouco mais tarde, encontrou-se nas imediações de Glasgow um oficial alemão, que se havia lançado de um aparelho, utilizando para isto o seu paraquedas, sofrendo a fractura do tornozello.

O oficial foi levado a um hospital de Glasgow onde inicialmente declarou chamar-se Horn, porém, logo depois disse ser Rudolf Hess, em diversas épocas de sua vida, com o objectivo aparente de estabelecer a sua identidade. Estas photographias foram identificadas como sendo de Rudolf Hess por varias pessoas que o conhecem pessoalmente. Para isto, um funcionario do Ministerio das Relações Exteriores, que o conheceu intimamente antes da guerra, foi enviado de avião para que se entrevistasse com elle no hospital.

ESTABELECE A IDENTIDADE

LONDRES, 13, terça-feira (A. P.) — O Ministerio das Informações forneceu o seguinte comunicado:

"A identidade do homem que desceu de um avião "Messerschmidt" na Escócia (mencionado, num comunicado de Downing Street, no 10, hontem, á noite, como sendo o sr. Rudolf Hess) ficou agora estabelecida como tal, acima de qualquer duvida."

PRISIONEIRO DE GUERRA

LONDRES, 13, terça-feira (U. P.) — Um dos acontecimentos mais sensacionais e estranhos da guerra foi revelado hontem, oficialmente, pouco antes da meia-noite, por um despacho do primeiro ministro, annunciando que Rudolf Hess, lugartenente do Fuehrer e um dos seus amigos mais intimos, aterrissou na Escócia, sábado, 10 de abril, e que se encontra agora prisioneiro de guerra em um hospital de Glasgow.

A revelação culminou com uma série de rumores, que se verificou logo depois que se annunciou oficialmente em Berlim que Hess havia desaparecido da Alemanha, deixando supor que se havia precipitado ao solo com o seu avião. A DNB annunciou que Hess havia se suicidado.

CONJECTURAS

Coincidindo com a noticia de Downing Street, residência particular do primeiro ministro britânico, numerosas conjecturas foram formuladas nos circulos politicos e diplomaticos sobre as razões deste procedimento de Hess. Nos circulos bem informados diz-se que, segundo as noticias de Berlim e de Londres, deduz-se que Hess fugiu da Alemanha com a intenção de atacar em algum ponto da Inglaterra.

Diz-se que deve existir um desacordo entre o sr. Adolf Hitler, os militares e um importante grupo de dirigentes nazistas, que, segundo se presume, é encabeçado por seis "leaders" do Partido Nacional Socialista, que dirigem o movimento pacifista. Supõe-se que esta foi a razão pela qual o chancelier Hitler proibiu ao seu lugartenente o uso de aviões e não pela supposta deficiência mental de Hess.

Em apoio á theoria de que Hess veio intencionalmente á Inglaterra, como fim de se entregar, destacou-se o fato de que Hess, quando chegou á Inglaterra, não pôde falar alemão, o que conduziu á conclusão de que uma longa viagem, pois não tinha capacidade para conduzir o combustível necessário, que as metralhadoras estavam descarregadas e que, finalmente, Hess trazia consigo photographias de si mesmo, afirmando poder ser identificado.

SEM AS HOMENAGENS HABITUAS

Outro factor que se considera como em apoio da crença de que Hess veio intencionalmente á Inglaterra é o comunicado official alemão, concebido em termos vagos e, particularmente, o facto de que não foi prestada ao dirigente desaparecido as honras habituais.

(Continua na 2.ª pag.)

ACEITA REI APENAS UM COPO D'AGUA

Conversou em inglez correcto

Descrevendo a descida de Hess perto de uma cabana

AMABILIDADES

LONDRES, 13 Terça-feira (R.) — Rudolf Hess desceu de um para-quedas próximo á cabana de David McLean, que o encontrou ferido, no chão, e o conduziu á sua casa, onde o leader nazista permaneceu com as pessoas da familia de McLean durante quasi uma hora antes de ser levado pelas autoridades.

McLean assim descreveu a historia da queda do avião: "Eu estava em casa e todos os demais se encontravam na cama tarde da noite, quando ouvi o ruído de um avião e quando corri para os fundos da fazenda, ouvi os estrondos da machina que caía e se incendiava á umas duzentas jardas de distancia."

"UM COPO D'AGUA"

"Fiquei attonito e um tanto amedrontado quando vi que um para-quedista descia lentamente na escuridão e imediatamente conclui que seria um aviador germanico e corri á casa para obter auxilio."

"Todos dormiam, entretanto. Olhei em torno para ver se descobria qualquer sorte de arma, mas nada encontrei, alem do forquão. Corri para a cozinha e encontrei um homem que jazia no solo e um para-quedas nas proximidades. Pude constatar que o homem se tinha ferido no pé. Auxiliei-o a caminhar até o interior da casa. Já então minha velha mãe e minha irmã se haviam levantado e tinham feito chá. O estrangeiro, contudo, recusou o chá e disse: "Nunca bebo chá a esta hora da noite; apenas aceitarei um copo d'agua."

As autoridades militares foram então avisadas e enquanto isso o visitante se entreteve em palestra cosmologica e nos mostrou photographias de seu filho, de quem falou com muito orgulho. Disse-lhes mais que tinha partido da Alemanha cerca de quatro horas antes e aterrorista porque a noite se aproximava."

FALOU EM INGLEZ

Continuando suas declarações — disse McLean: "Do modo por que falava o estrangeiro, pude constatar que se tratava de um homem de cultura. Seu inglez, comquanto tivesse um sotaque estrangeiro, era muito claro e elle entendia palavra por palavra tudo quanto eu dizia."

Quando a pessoa, era homem de certa apparencia, de mais de seis pés de altura e trajava um magnifico uniforme de aviador. Parecia estar convencido de que seria bem tratado e repetidamente dizia quanto fora feliz em poder chegar ao solo sem desgracia alguma."

DESARMADO

Quando as autoridades chegaram, Hess saudou-as com um sorriso e assegurou-lhes que estava desarmado, ficando em pé e levantando os braços para permitir que diso se certificassem, depois do que foi retirado dali."

Logo que chegaram da Alemanha as noticias de que Rudolf Hess

(Continua na 2.ª pag.)



Rudolf Hess, quando presidia, pouco antes da guerra, uma grande concentração do partido, em Nuremberg.

Hamburgo soffreu o 70º ataque

Bombardeadas pela R. A. F. também as docas de Rotterdam

ENORMES INCENDIOS

LONDRES, 12 (U. P.) — A RAF proseguiu hontem, á noite, com crescente violencia, a offensiva aerea contra o mecanismo militar allemão, elevando, novamente, como objectivo, Hamburgo e Bremen, já se encontrando parte de ambas as cidades em ruínas, segundo informações dos circulos autorizados.

Assas incursões, que foram á mais importantes, constituíram á base das actividades da aviação nocturna britânica, a qual atacou, tambem, intensamente, outros objectivos no nordeste da Alemanha, empunhando os aparelhos de bombardeio do commando costeiro atacaram sem cessar as navegações inimigas em aguas fora das costas da Holanda e Belgica.

Affirma-se que os estaleiros de "Deutsche Schiff und Maschinbau", de Bremen, e de "Bloom und Voss", de Hamburgo, encontraram-se completamente destruidos. Ambos, segundo se acredita, eram os que produziam parte dos submarinos do Bolsho, que o chancelier Hitler vinha preparando durante o ultimo inverno para lançal-os em sua offensiva da primavera.

ENORMES FOCOS DE INCENDIO

O ataque contra Hamburgo foi o 70º que supportou desde que se iniciou a guerra, e o de Bremen o 57º. O ataque de hontem foi o segundo da incursão consecutiva contra ambas as cidades. Como de costume os pilotos da RAF deixaram ártica malores no nordeste, isto é, á região industrial do Reich. Além do mais, foi atacada a base naval de Edna. Acreditase que as bombas atingiram em cheio varios navios de guerra e outras embarcações surtas no porto.

EM EDEN E ROTTERDAM

O Ministerio do Ar declara que as condições atmosféricas eram ideais para essas incursões, aproveitando-as os aparelhos da RAF estenderam as suas operações, afim de incluir outros objectivos de maior importancia, isto é, á região industrial do Reich. Além do mais, foi atacada a base naval de Edna. Acreditase que as bombas atingiram em cheio varios navios de guerra e outras embarcações surtas no porto.

Rotterdam foi tambem visada pela segunda vez no decorrer de tres noites por bombardeios seguidos de detalhes sobre este ataque.

Admite o Ministerio do Ar que essas incursões sobre a Alemanha não foram regressadas em quatro dos bombardeiros britânicos. Foram, no entanto, ataques compreendidos pelos aviões do commando costeiro típicos de ataques de hontem, pois aliam de bombardeios de bombas pesadas, atingindo todos os seus objectivos, machinas regressaram indemnes ás suas bases.

ATAQUES COM EXITO

LONDRES, 12 (A. P.) — Relatando as operações da aviação britânica na noite de hontem, o Ministerio do Ar distribuiu o seguinte comunicado: "Na noite passada, agindo em excellentes condições, a aviação do commando costeiro realizou objectivos em Hamburgo e Bremen. Bombas explosivas de alto calibre e incendiarias de grande peso foram lançadas sobre as áreas industriais das cidades e commerciaes de ambas as cidades. Muitos grandes incendios irromperam."

Ataques foram feitos á outros objectivos, inclusive Edna e as docas de Rotterdam.

Nessas operações, perderam-se quatro aparelhos da aviação do commando costeiro, mas a maioria dos aviões regressou com sucesso ás suas bases.

RUINAS E FOGO

LONDRES, 12 (H. T.) — O Ministerio do Ar distribuiu mais o seguinte comunicado sobre os ataques levados á effecto pela aviação britânica sobre a Alemanha na noite de hontem para hoje. "Podemos agora fornecer novas details sobre as raids realizadas na noite de hontem para hoje por numerosas formações dos novos poderosos bombardeiros da RAF sobre Hamburgo e Bremen."

Os estaleiros navais das duas cidades foram quasi inteiramente destruidos em consequencia do violento bombardeio á que foram submetidos tendo a aviação britânica lançado sobre os portos toneladas de bombas incendiarias e explosivas.

Grandes incendios irromperam e enormes labaredas subiram ao céu quando a ultima vaga de bombardeios destruiu a que foram submetidos tendo a aviação britânica lançado sobre os portos toneladas de bombas incendiarias e explosivas.

MINADAS AS COSTAS DA NORUEGA

STOCKHOLM, 11 (R.) — Os allemães deixaram transparecer diversas informações pelas quaes se pode dequar que importantes trabalhos

(Continua na 2.ª pag.)

Portador de uma mensagem de paz

LONDRES, 12 (U. P.) — Circulam rumores de que o sr. Hess é portador de propostas de paz que não contariam com o apoio do sr. Hitler. Indica-se que, no gabinete allemão, existe uma "scisão" e que o sr. Hess representaria o sector partidário da paz.

Berlim diz: «Hess soffreu um grave desastre de avião»

Contrariando instruccões do Fuehrer, o "leader" nazista deixou o Reich pilotando seu aparelho particular

"UMA CARTA CONFUSA"

BERLIN, 12 (Ernest Fischer, da A. P.) — O Partido Nazista annunciou que o vice-chefe do Partido e ministro sem pasta, sr. Rudolf Hess, soffreu um grave desastre de avião, ficando destruído o aparelho de sua propriedade em que viajava.

A nota do Partido Nazista foi redigida em forma mais ou menos laconica, não dando a natureza e extensão dos ferimentos que Hess teria tido nem se o delegado do Fuehrer morreu ou não. Diz, porém,

que o sr. Rudolf Hess vinha estando com a saúde muito abalada. O importante leader nazista foi dado como desaparecido desde um voo que realizara no seu avião ante-hontem, aliás, "contrariando instruccões e conselhos do Fuehrer". E alguns auxiliares immediatos do ministro foram presos sob a accusação de responsáveis pela não observância por parte do sr. Hess das referidas instruccões do Fuehrer.

Diz a nota do Partido que o leader e ministro desaparecido deixou "uma carta confusa".

Nota official

A integra da nota é a seguinte: "O sr. Rudolf Hess, membro do Partido Nazista, que, por causa do seu estado periclitante de saúde, ha annos tivera prohibição expressa do Fuehrer de se dedicar á aviação, contrariou essas instruccões adquirindo um avião para seu uso proprio, recentemente. Sábado ultimo, dia 10, cerca de 18 horas, o membro do Partido, sr. Rudolf Hess, partiu de Augsburg, no seu aparelho, em um voo de que não voltou até hoje."

Chegou a Ankara a esposa de Hess

ANKARA, 12 (H. Telemontal) — O avião, em que chegou a esta capital o embaixador von Papen, trazia entre outros passageiros a senhora Rudolf Hess, esposa do logartenente do Fuehrer, cuja aterrissagem na Escócia acaba de ser oficialmente annunciada pelo governo britânico.

(Continua na 2.ª pag.)

Será debatida a questão dos comboios armados

A Comissão de Commercio do Senado aprovou a lei sobre requisição de navios estrangeiros inactivos

ADVERTENCIA DE CORDELL HULL

WASHINGTON, 12 (H. — Telemontal) — Accentuase nos circulos politicos a impressão de que no correr desta semana será ventilada de modo definitivo a debatida questão da protecção pelos Estados Unidos dos comboios de transportes de material bellico destinado á Grã-Bretanha, pela Marinha de Guerra Americana.

A discussão do projecto de requisição e utilização dos navios mercantes estrangeiros, immobilizados nos portos americanos, projecto já aprovado pela Camara dos Representantes será provavelmente incluída no Senado na sessão de quinta-feira proxima.

"ACÇÃO AFFIRMATIVA"

WASHINGTON, 12 (De James Streib, da Associated Press) — Os senadores Mead, George e Pepper, respectivamente dos Estados de Nova York, Georgia e Florida, todos democraticos, communicaram que estão recebendo em proporção cada vez maior, cartas exigindo que os Estados Unidos intervenham no conflicto europeu, contra as potencias do Eixo.

(Continua na 2.ª pag.)

Avultam as manifestações a favor da guerra nos Estados Unidos

WASHINGTON, 12 (De James Streib, da Associated Press) — Os senadores Mead, George e Pepper, respectivamente dos Estados de Nova York, Georgia e Florida, todos democraticos, communicaram que estão recebendo em proporção cada vez maior, cartas exigindo que os Estados Unidos intervenham no conflicto europeu, contra as potencias do Eixo.

"ACÇÃO AFFIRMATIVA"

WASHINGTON, 12 (De James Streib, da Associated Press) — Os senadores Mead, George e Pepper, respectivamente dos Estados de Nova York, Georgia e Florida, todos democraticos, communicaram que estão recebendo em proporção cada vez maior, cartas exigindo que os Estados Unidos intervenham no conflicto europeu, contra as potencias do Eixo.

(Continua na 2.ª pag.)

Exigindo attitude energica

WASHINGTON, 12 (De James Streib, da Associated Press) — Os senadores Mead, George e Pepper, respectivamente dos Estados de Nova York, Georgia e Florida, todos democraticos, communicaram que estão recebendo em proporção cada vez maior, cartas exigindo que os Estados Unidos intervenham no conflicto europeu, contra as potencias do Eixo.

"ACÇÃO AFFIRMATIVA"

WASHINGTON, 12 (De James Streib, da Associated Press) — Os senadores Mead, George e Pepper, respectivamente dos Estados de Nova York, Georgia e Florida, todos democraticos, communicaram que estão recebendo em proporção cada vez maior, cartas exigindo que os Estados Unidos intervenham no conflicto europeu, contra as potencias do Eixo.

(Continua na 2.ª pag.)

O episodio provocou tão grande abalo na Alemanha como surpresa na Inglaterra

WASHINGTON, 12 (Por J. C. Stark, da "Associated Press") — O voo do sr. Rudolf Hess, provavelmente o mais intimo associado de Hitler — sobre a Escócia, provocou grandes conjecturas nos circulos diplomaticos, sobre a possibilidade de um desentendimento nas altas esferas nazistas.

Os diplomatas familiarizados com a politica nazista asseveraram que o sr. Hess era uma figura de consideravel importancia na Alemanha. O seu poder, como chefe do Partido Nacional-Socialista, era reforçado pelas suas intimas relações pessoais com Hitler, as quaes datavam desde os primeiros dias da fundação do Nazismo.

Como delegado do "Fuehrer" nara os negocios do Partido, o sr. Hess era conhecido pelo seu devotamento de corpo e alma á Hitler.

Se de facto houve uma dissidência no seio do Partido, resultando dahi a fuga do sr. Hess, acredita-se nos circulos politicos e diplomaticos desta capital que, logicamente, a Alemanha poderia apresentar o como desequilibrado mental, afim de desacreditar qualquer coisa que o delegado de Hitler possa dizer aos ingleses.

O motivo do eventual rompimento nas fileiras dos "leaders" nazistas, caso tenha havido algum, apresenta-se como um caligama. Diz-se que o sr. Hess procurava sempre evitar as disputas internas do Nacional-Socialismo, mas julgava-se tambem que, a sua estreita amizade pessoal com Hitler, seria um motivo permanente de ciúme dos outros membros do partido.

Considera-se igualmente possível que o sr. Hess houvesse dissidência com Hitler.

Alguns fontes chegaram a sugerir mesmo que o sr. Hess poderia estar fugindo de um outro "expurgo", como a famosa "limpeza" de 13 de junho de 1934, quando numerosos membros do Partido e intimos de Hitler foram mortos.

(Continua na 2.ª pag.)

Boletim Internacional

Boletim Internacional

Mas em que consistirá esse auxílio? Em entregar aos ingleses, nos portos americanos, o material de guerra de que necessita. Mas os navios que os transportam são peços no fundo no mar, e os navios americanos não têm para levar os navios ingleses, não chega a Inglaterra e assim não realiza a sua finalidade. Deante disso, que fazer? Cruzar os braços, ou pôr em função os elementos de que o país dispõe para assegurar a chegada das armas e abastecimentos à Grã-Bretanha?

Um homem logico não poderá deixar de concluir que a ajuda deve ser eficiente e para tal é preciso pôr em jogo os recursos indispensáveis. Dahi a ideia do patrulhamento e dos combates. Se, porém, a navegação americana for ameaçada ou destruída pelos submarinos e navios germanicos, dar-se-á não esse caso, isto é, a que o governo dos Estados Unidos não deseja, isto é, a que, em caso de conflito, acabará resultando da sua resolução unanime de auxiliar a Grã-Bretanha.

O que não se concilia é o proposito da ajuda com a repulsa a guerra, porque uma coisa implica necessariamente o risco da outra.

Se os Estados Unidos, é o que se pode deduzir rigorosamente das palavras do presidente, não querem entrar em guerra, não se armam, não devem tambem provocar a, com uma ajuda, que eventualmente poderá ser interpretada pelos totalitarios como desafio.

O Irak submeteu-se às exigências da Rússia

O Irak submeteu-se às exigências da Rússia

MOSCOW, 12 (Henry C. Cas-
sedy, da Associated Press) — Um
comunicado do Comissariado
das Relações Exteriores vetu
conceder a solicitação de uma
agência oficial. Tais de que fo-
ram estabelecidas relações diplo-
máticas entre o Soviet Russo e o

O governo iraquiano não conseguiu estabelecer contatos diplomáticos com a Rússia Soviética, não surtindo efeito porque os iraquianos preferiam manter relações com o Ocidente, compreendendo na medida todo o mundo árabe, como se Bagdad pudesse ter a liderança dos países que aliavam. Essas relações, porém, pelo per. fim realista,

O governo iraquiano não conseguiu estabelecer contatos diplomáticos com a Rússia Soviética, não surtindo efeito porque os iraquianos preferiam manter relações com o Ocidente, compreendendo na medida todo o mundo árabe, como se Bagdad pudesse ter a liderança dos países que aliavam. Essas relações, porém, pelo per. fim realista,

WASHINGTON, 12 (A. P.). — O governo exilado da Yugoslávia, em nota enviada ao Departamento de Estado da Alemanha, que o único objetivo da Alemanha é a destruição da Independência da Croácia, foi o de "desmembrar o território nacional do reino da Yugoslávia".

A agência soviética Tass, comentando o novo passo e depois de confirmar que só foi feito o reconhecimento do governo do Irak por ter o mesmo retirado a reivindicação de "virtual leader dos países que falam árabe", — mesmo porque a exigência do reconhecimento

A agência soviética Tass, comentando o novo passo e depois de confirmar que só foi feito o reconhecimento do governo do Irak por ter o mesmo retirado a reivindicação de "virtual leader dos países que falam árabe", — mesmo porque a exigência do reconhecimento

era coisa que o Soviét não podia fazer assim, de plano."

LIXAS DEPILATORIAS E. Z.
americanas. Incomparáveis, dando o melhor resultado. Casa Hermann — Gonçalves Dias, 50.

RADIO TUPI
ONDA DE 1280 KILOCYCLOS

9.00 — Bom-dia, Rádio-Jornal Tupi
(notícias nacionais e internacionais resumidas da situação internacional).

9.15 — Melodias Inesquecíveis.

9.30 — Prêmios de Escuta.

Antonio Horacio Pereira
ADVOGADO
Rua Mexico n. 108 — 3.º andar
Phone: 22-7900
Questões fiscaes — Legislação Social Trabalhista — Estatuto do Estrangeiro — Direito Privado — Advocacia em geral.

Antonio Horacio Pereira
ADVOGADO
Rua Mexico n. 108 — 3.º andar
Phone: 22-7900
Questões fiscaes — Legislação Social Trabalhista — Estatuto do Estrangeiro — Direito Privado — Advocacia em geral.

12.00 — Radio-Jornal Tupi. ***
12.05 — Cine-Theatro Tupi — Programa de críticas e comentários com Olavo Barros. ***
12.30 — Radio-Sports Tupi com Caspari (1ª edição).
13.00 — Ondas Musicais — Programa de músicas celebres, sob o patrocínio da Liga Brasileira de Trocinho da Liga Brasileira de Trocinho.

programa

RTS

Electricidade.

14.00 — Radio-Jornal Tupi

16.00 — Anthologia Sonora da P.R.G.-3, apresentando "Les Symples Ballet", de Chopin.

16.45 — Programa "Flora Medicinal".

17.00 — Chá das Cinco: Musica, Literatura, Notas Sociais, com Ramo de Carvalho

programa

RTS

Electricidade.

14.00 — Radio-Jornal Tupi

16.00 — Anthologia Sonora da P.R.G.-3, apresentando "Les Symples Ballet", de Chopin.

16.45 — Programa "Flora Medicinal".

17.00 — Chá das Cinco: Musica, Literatura, Notas Sociais, com Ramo de Carvalho

17.30 — Hena do Gury — Programa de estudo, com o Côro das Alpinas, sob a regência da professora Lucília Guimarães Villa Lobos.

18.00 — Chroniques "Lusco-Fusco".

18.03 — Canções brasileiras com Moraes Neto.

18.15 — Luíslab —

com
GOMES GROSSO

com
GOMES GROSSO

CONCÉRTO
I PARTE

10.30 — Livro de Recitas — Pimpinella, Anestesia e o Telephone — Oferta do "Fogão Eterno".

10.35 — Yvonne Miranda.

10.45 — "Dez minutos de mysterio" — Gentileza da Casa das Novidades.

11.00 — Luzinha Carvalho.

II PARTE

Preludio op. 28 N.º 4

1.05 — Dramas da Vida, com Pimpinelha, Anacleto e o Telenha.

2.10 — Radio-Jornal Tupi.

2.15 — Moraes Netto.

2.30 — Agustin Lara e Maria. Maria Gonzalez — Numa gentil oferta de "Toddy".

22.00 — Paulo Garcia.

II PARTE

Preludio op. 28 N.º 4

1.05 — Dramas da Vida, com Pimpinelha, Anacleto e o Telenha.

2.10 — Radio-Jornal Tupi.

2.15 — Moraes Netto.

2.30 — Agustin Lara e Maria. Maria Gonzalez — Numa gentil oferta de "Toddy".

22.00 — Paulo Garcia.

23.15 — Yvonne Miranda. ***
23.30 — Relicário. ***
23.00 — Última edição de Jornal Tuna, com Carlos Frías. ***
23.30 — Penumbra — Programa literário com Carlos Frías. ***
24.00 — Boa-noite musical com Manó Barcelos.

DE"
TELEPHONE 22-1676

TEGOR GOLD CREAM Indispens-
savel na bolsa de toda a mulher
moderna. Deixa a pele macia e
avelludada. Cnsa. Hermann - Gra-
calves Dias. 50.

DE"
TELEPHONE 22-1676

TEGOR GOLD CREAM Indispens-
savel na bolsa de toda a mulher
moderna. Deixa a pele macia e
avelludada. Cnsa. Hermann - Gra-
calves Dias. 50.

DE"
TELEPHONE 22-1676

TEGOR GOLD CREAM Indispens-
savel na bolsa de toda a mulher
moderna. Deixa a pele macia e
avelludada. Cnsa. Hermann - Gra-
calves Dias. 50.

DE"
TELEPHONE 22-1676

TEGOR GOLD CREAM Indispens-
savel na bolsa de toda a mulher
moderna. Deixa a pele macia e
avelludada. Cnsa. Hermann - Gra-
calves Dias. 50.

DE"
TELEPHONE 22-1676

TEGOR GOLD CREAM Indispens-
savel na bolsa de toda a mulher
moderna. Deixa a pele macia e
avelludada. Cnsa. Hermann - Gra-
calves Dias. 50.

DE"
TELEPHONE 22-1676

TEGOR GOLD CREAM Indispens-
savel na bolsa de toda a mulher
moderna. Deixa a pele macia e
avelludada. Cnsa. Hermann - Gra-
calves Dias. 50.

DE"
TELEPHONE 22-1676

TEGOR GOLD CREAM Indispens-
savel na bolsa de toda a mulher
moderna. Deixa a pele macia e
avelludada. Cnsa. Hermann - Gra-
calves Dias. 50.

DE"
TELEPHONE 22-1676

DE"
TELEPHONE 22-1676

TEGOR GOLD CREAM Indispens-
savel na bolsa de toda a mulher
moderna. Deixa a pele macia e
avelludada. Cnsa. Hermann - Gra-
calves Dias. 50.

DE"
TELEPHONE 22-1676

TEGOR GOLD CREAM Indispens-
savel na bolsa de toda a mulher
moderna. Deixa a pele macia e
avelludada. Cnsa. Hermann - Gra-
calves Dias. 50.

DE"
TELEPHONE 22-1676

DE"
TELEPHONE 22-1676

TEGOR GOLD CREAM Indispens-
savel na bolsa de toda a mulher
moderna. Deixa a pele macia e
avelludada. Cnsa. Hermann - Gra-
calves Dias. 50.

DE"
TELEPHONE 22-1676

TEGOR GOLD CREAM Indispens-
savel na bolsa de toda a mulher
moderna. Deixa a pele macia e
avelludada. Cnsa. Hermann - Gra-
calves Dias. 50.

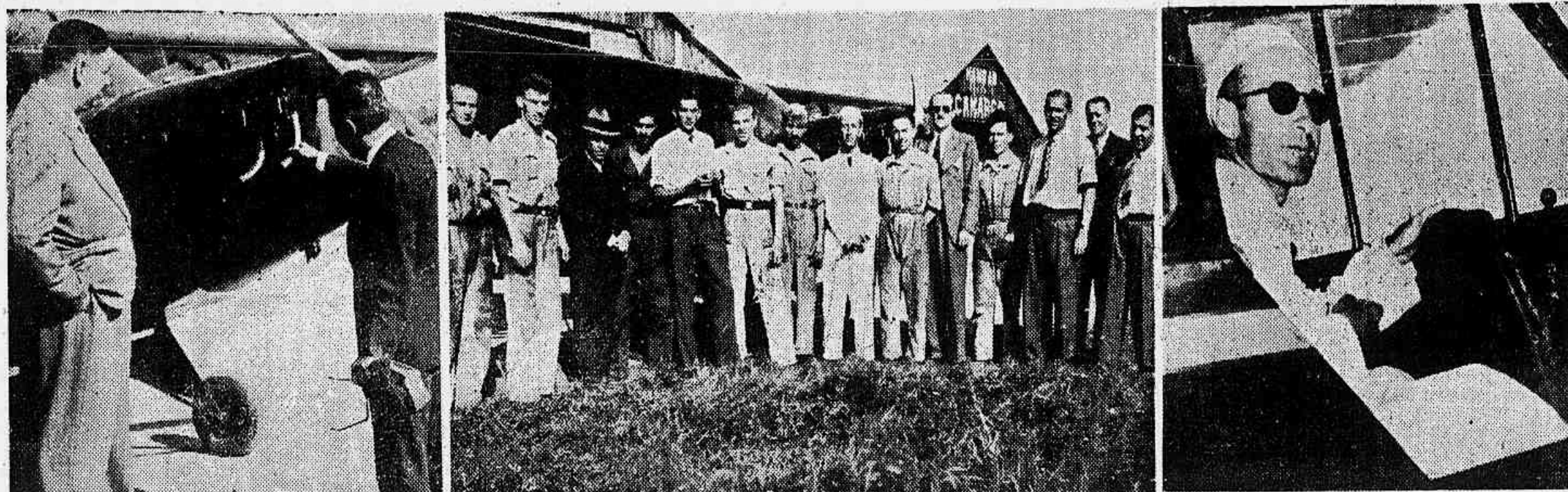
DE"
TELEPHONE 22-1676

Experimentado com êxito em S. Paulo o avião doado ao aero-club de João Pessoa pelos irmãos Pereira de Barros

Construído pela "Empresa Aeronautica Ypiranga", o "Campos Sales" supera em "performance" os aparelhos de sua classe

Visitadas por varios elementos de relevo as officinas da Empresa em pleno funcionamento — Características interessantes do avião construído por Fritz Roesler — Superior ao proprio "Cub", na opinião do aviador

Daniel de Camargo, seu piloto de provas



A esquerda, o sr. Assis Chateaubriand, mostrando ao sr. Antonio E. de Barros Filho um detalhe no motor do avião "Campos Sales", doado pelos irmãos Pereira de Barros à Parahyba e construído pela Empresa Aeronautica Ypiranga, dirigida por Fritz Roesler. — Ao centro, os operários da Empresa Ypiranga, de Camargo e Fritz Roesler. — A direita, finalmente, o avião de Felix Safadi, piloto do sr. Adhemar de Barros, no posto momentos antes do vôo que fez para a demonstração ao sr. Antonio E. de Barros Filho.

S. PAULO, 11 (Meridional) — Desempenha-se neste momento, em todo o país, uma campanha de larga envergadura orientada no sentido de encorajar de todas as maneiras possíveis a juventude do Brasil, pois a ela é que se destinam essas dezenas e dezenas de avião com que as mais expressivas figuras de nosso país vêm prestigiando essa campanha inspirada pelo ministro Salgado Filho.

Em todos os rincões brasileiros se colabora entusiasmadamente nesse grandioso movimento. Em São Paulo — o maior centro da aviação civil nacional — não se observa outra coisa. O Estado bandeirante, pelas suas figuras, expone, tem em prestígio o mais franco e decidido apoio à cruzada do ar.

E de S. Paulo que partirão para muitas cidades brasileiras, as equipes de voo, aqui mesmo construídas, tornando mais expressiva ainda a nossa colaboração.

Ainda permanece bem vivo no espírito de todos o nobre gesto do interventor Adhemar de Barros e dos seus dignos irmãos, doando um avião para o aero-club de João Pessoa, e do governo do Estado, mandando os aparelhos para adestramento à mocidade de Goiânia, Theophilo Otttoni e S. Leopoldo.

Desse modo que a contribuição de S. Paulo fosse daquela que é aqui mesmo produzida e com o esplendor e o patriotismo de favorecer e estimular a nossa indústria aeronáutica particular, o senhor Adhemar de Barros adquiriu para a campanha nacional em favor da aviação civil os quatro magníficos avião que a Empresa Aeronautica Ypiranga está acabando de construir. O primeiro desses quatro aparelhos, justamente a que se destinou à cidade de João Pessoa, e que recebeu o nome de "Campos Sales", já está voando. O vôo de prova foi realizado ontem, no Campo de Marte, provando o avião todas as esplêndidas qualidades que dele se

esperavam, pois é esse aparelho o tipo absoluto do prototipo — o famoso "Paulistinha" — recentemente reconstruído pela Empresa Aeronautica Ypiranga. O "Ypiranga 201", que é, como será denominado, o avião construído por Fritz Roesler, mostrou ser um aparelho de "performance" admirável, sendo justo que se diga ser ele superior, mesmo quanto ao coeficiente de segurança ao aparelho "Cub", de construção norte-americana. S. Paulo oferece, assim, mais uma prova da sua inesgotável capacidade realizadora.

VISITANTES ILUSTRES OBSERVARAM O TRABALHO DE CONSTRUÇÃO AERONÁUTICA DIRIGIDA POR FRITZ ROESLER

Ontem, a fábrica de aviação da "Empresa Aeronautica Ypiranga", superiormente dirigida pelos srs. Fritz Roesler e Henrique Santos Dumont, recebeu a visita dos srs. Antonio E. de Barros Filho, chefe da Casa Civil da Interventoria, Severino Pereira, grande industrial pernambucano, doador de dois avião ao Aero Club de Uberaba; Gonçalo de Carvalho, do Departamento Administrativo do Estado; José Paranhos do Rio Branco, entusiasta da aviação; avião de Felix Safadi e Assis Chateaubriand, diretor dos "Diários Associados".

Foi magnífica a impressão que os visitantes tiveram, não só do avião, como da organização dessa pequena indústria aeronáutica. Todos ficaram admirados de verificar que aqui mesmo no campo de Marte, se pode dispor de perfis, instalações técnicas, um antigo avião, com o qual se sabe voar e de ter com que voar, instalou uma pequena, mas autêntica indústria aeronáutica. Fritz Roesler é o nome desse avião, desse clarividente industrial. Pelo

Incluído mais um avião na frota da campanha nacional

O Aero-Club de Santo André será o contemplado e o sr. Roberto Moreira o padrinho do aparelho

Proseguindo na sua vitoriosa marcha em busca dos seus avião, o treinamento para os aero-clubs brasileiros, a campanha em favor da aviação civil registrou ante-hontem mais um expressivo gesto, partido, também, de uma instituição cujo nome não será por ora divulgado. O Aero Club beneficiado foi o de Santo André, o grande centro industrial vizinho da capital paulista. Foi imediatamente escolhido o padrinho para esse avião recaído a escolha no nome ilustre do sr. Roberto Moreira, um dos vultos mais brilhantes da intelectualidade brasileira. Dono de uma cultura jurídica invejável, orador de rara eloquência, o sr. Roberto Moreira teve sempre uma atuação destacada no cenário político e administrativo do país. Um dos seus traços característicos é o acendrado amor que devota à causa pública. Não poderia, portanto, o sr. Roberto Moreira ficar à margem da campanha civil a que a nação assiste hoje emocionada.

O avião doado a Santo André deverá entrar em voo provavelmente depois de amanhã.

Decisões do Supremo Tribunal Militar

O Supremo Tribunal Militar, com a presença de todos os seus ministros e do procurador geral, sob a presidência do general Andrade Neves, confirmou as sentenças de primeira instância que condenaram Henrique Ribicki, Francisco das Chagas Castro, Gil Pelotoni, Rangel, Mario Ramos, Nelson de Almeida Dias, Chrispim do Amaral, Geraldo Martins Pachari e Arnaldo Becker, uns por deserção e outros por insubordinação, condenando Balduino John, julgou extinta a ação penal contra José Francisco Martins; confirmou a sua condenação de Cassiano Maciel Avila; absolheu Odorico Martins Viana; reduziu as penas aplicadas a Manoel das Neves do Nascimento e João Isabel da Silva e Osmar Miranda de Freitas, por desclassificação; não conheceu da apelação contra José Ferreira Sobrinho e condenou no grau máximo Maximiliano Pacheco de Quadros e, por último, concedeu os pedidos de habeas-corpus de Octavio Christante Sobrinho, José Henrique, José Antunes de Moraes, Aniceto Mariano Lempe, Claudionor dos Santos, Lael Divino Leite, Alvaro Will Friederick, Alvaro Fritzem, Liberto Affonso Leitão de Souza, Orineu Mendes de Miranda, Reynaldo Treichel, Achilles Zelden, Antonio Sczeszyk, Luiz Secreti, João Faustino Alves e outros, Mario Fagundes de Almeida e Antonio Correa Filho.

Um sargento absolvido

Foi submetido, ontem, a julgamento na 2.ª Auditoria, o sargento Severino da Costa Maia, acusado pela prática de crime de falsidade administrativa. O seu patrono, advogado Edgar Pinto Lima, porém, apoiando-se no art. 59 do Código Penal, conseguiu demonstrar a inexistência de provas, pelo que o respectivo Conselho de Justiça, por unanimidade de votos, proferiu sentença absolutoria.

que representa de esforço, de quasi abnegação, na vontade luminosa de dar avião em condições satisfatórias à aviação civil brasileira, merece Fritz Roesler o tempo que lhe dedicaram aqueles ilustres visitantes, para ver e conhecer em detalhes o seu trabalho esplêndido.

A "Empresa Aeronautica Ypiranga", com esse primeiro produto, pode vangloriar-se de ter produzido uma obra que merece o respeito, a mais alta admiração dos experientes construtores aeronáuticos do estrangeiro. E esse aparelho um modelo de perfeição, de segurança, de elegante beleza, de primoroso acabamento.

O competente aviador José Daniel de Camargo, que foi o piloto de provas do "Ypiranga 201", disse aos visitantes que, depois de colocar, na vez voo de experiência, o pequeno avião nas mãos difíceis situações e de ter feito tudo o que poderia fazer para provocar uma situação perigosa, concluiu que o aviãozinho paulista é superior em segurança aos de sua classe fabricados nos Estados Unidos.

Esta iniciativa particular, que visa colaborar e que está colaborando eficientemente, na formação da grande cadeia aérea que irá, com o tempo, a uma imensa extensão do Brasil, precisa ser incentivada, precisa ser conhecida de todos os brasileiros amantes de sua terra e foi por isso mesmo que o interventor Adhemar de Barros lhe deu a sua prestigiosa atenção, tornando-a alvo da curiosidade e da admiração públicas.

CARACTERÍSTICAS DO "YP-RAN-201"

A visita que aquelas ilustres personalidades realizaram ontem ao "Hangar Maneco", onde está a fábrica da Empresa Aeronautica Ypiranga, se deu em pleno período de trabalho.

Os operários se entregavam arduamente ao serviço de acabamento das fuselagens, alinhadas uma ao lado da outra.

A organização do Ministério da Guerra

O presidente da República assinou o seguinte decreto-lei: "Art. 1.º — Os artigos 3.º e 8.º do decreto-lei numero 279, de 16 de fevereiro de 1938, que dispõe sobre a organização do Ministério da Guerra, passam a ter a seguinte redação: Art. 3.º — O gabinete do ministro da Guerra compreende: Chefia do gabinete — Divisões — Serviço de Transportes.

Art. 8.º — A Secretaria Geral do Ministério da Guerra compreende: Gabinete do secretário geral do Ministério da Guerra — Chefia do gabinete — Divisões — Serviço de correspondência — Museu do ministério — Trazoureira — Almoxarifado — Arquivo.

Parágrafo único — Ficam subordinados à Secretaria Geral do Ministério da Guerra os serviços comuns aos seguintes órgãos do ministério: Imprensa Militar — Gabinete photographico — Biblioteca do Ministério da Guerra — Arquivo do Exército — Comando do Quartel General do Ministério da Guerra — Companhia de Guarda do Quartel General — Posto de Assistência do ministério — Restaurante do ministério.

Art. 2.º — Revogam-se as disposições em contrário".

Fôra do hangar estava o "Campos Sales" — o primeiro "Ypiranga 201" — e Fritz Roesler foi dando as características principais do aparelho: É um monoposto de asa alta, semi-cantilever, cubina com dois lugares em tandem, duplo comando desmontável e de partida, excelente para escola, sport e pequeno turismo. Está equipado com um motor Franklin de 65 CV. O peso total do avião é de 510 kilos; vazio, pesa 320 kilos, sendo a carga útil, portanto, de 190 kilos. Possui dois tanques para gasolina, com capacidade para 45 litros. De cola em 60 metros, aterrissa em 45; desenvolve velocidade máxima de 155 kilometros horários, de cruzeiro de 135. A velocidade de aterrissagem é de 45 kilometros horários. O painel conta os seguintes instrumentos: 1 contagiros, 1 manômetro, pressão de óleo, 1 altímetro, 1 velocímetro, 1 marcador de gasolina.

Os visitantes assistiram então a um vôo do aparelho, efectuado pelo sr. Felix Safadi, piloto do governo do Estado.

Possui estabilizador ajustável em vôo.

FENDA NAS ASAS

A mais interessante característica do aviãozinho construído por Fritz Roesler, e que lhe dá um coeficiente de segurança extraordinário, é a fenda aberta em ambas as asas — "slots". Graças a este detalhe técnico, o avião "Ypiranga 201" não entra em turbulência e possui uma sustentação muito maior que qualquer outro aparelho de sua categoria.

Confirmando essa afirmativa, o piloto José Daniel de Camargo informou aos visitantes que "fizera todo o esforço possível para que o aparelho entrasse em turbulência, não conseguindo".

Os visitantes manifestaram a Fritz Roesler o encantamento de que estavam possuídos pelo esplêndido, maravilhoso aparelho que a pequena indústria acabava de construir.

Os visitantes assistiram então a um vôo do aparelho, efectuado pelo sr. Felix Safadi, piloto do governo do Estado.

Moratoria mais ampla para o Rio Grande do Sul

Prorogado pelo presidente da Republica o prazo para o vencimento das dividas — Choveu ainda em Porto Alegre, mas as aguas continuam baixando. — O estado sanitario é satisfatorio.

Prorogando os vencimentos de dividas do Rio Grande do Sul, em vista da situação decorrente das enchentes que assolam aquella provincia, o presidente da Republica assignou o seguinte decreto-lei: "Art. 1.º — As dividas de que cogita o decreto-lei n. 3.235, de 6 de maio corrente, e mais as que se vencerem entre os dias 11 e 20, de maio de 1941, inclusive, terão os seus vencimentos adiados para o dia 21 do mesmo mez e anno, observadas as demais disposições do referido decreto-lei.

Art. 2.º — Revogam-se as disposições em contrario".

PARTIDA ESTA SEMANA

Sob a presidência do ministro Souza Costa reuniram-se, hontem, os membros da comissão nomeada para ir ao Rio Grande do Sul examinar os estragos causados pelas grandes enchentes de que foi victima o grande Estado sulista.

Estiveram presentes os srs. Hildebrando de Góes, diretor do Departamento Nacional de Obras e Saneamento; Vicente de Brito Pereira Filho, diretor da Seção de Segurança Nacional do Ministério da Vição; Souza Mello, diretor da Carteira Agricola e Industrial do Banco do Brasil e Victor Malmann, do Ministério da Agricultura.

O ministro Souza Costa expoz os objectivos do governo da Republica, de attender, sem demora, a situação creada com a calamidade soffrida pelo Rio Grande, encarecendo a necessidade da comissão iniciar, quanto antes, os seus trabalhos, visando estabelecer o equilibrio da economia riograndense, ficando assentado que esta semana a comissão partirá com destino a Porto Alegre.

TUDO REM NA ESCOLA PREPARATORIA DE CADETES

Do gabinete do inspector geral do Ensino do Exército, informam que os alumnos da Escola Preparatoria de Cadetes de Porto Alegre gozam de perfeita saúde, conforme comunicação recebida hontem do coronel comandante daquela estabelecimento de ensino militar.

MAIS DE 500 MIL CONTOS DE PREJUÍZOS

PORTO ALEGRE, 12 (A.N.) — Os prejuizos causados pelas inundações no Rio Grande do Sul, segundo calculos do presidente da Sociedade Industrial Fabril, são enormes, devendo orçar em mais de 500 mil contos. Porto Alegre tem um parque industrial que figura entre os mais adiantados, nelle exercendo actividade de mais de 1.500 operarios de ambos os sexos.

CHOVEU AINDA
PORTO ALEGRE, 12 (A.N.) — Na noite de domingo para segunda-feira a cidade passou sob torrencial chuva. Hoje, o tempo persiste chuvoso. As aguas, entretanto, continuam baixando, e esta manhã tinham apenas a altura de um metro e cinco centimetros.

O ESTADO SANITARIO

PORTO ALEGRE, 12 (A.N.) — O Departamento Estadual de Saude declara que, felizmente, até o momento, as condições sanitarias da cidade não alarmam relativamente a qualquer surto epidemico. Contudo, a situação, que atravessamos exige medidas de prevenção, que estão sendo adoptadas pelo Departamento de Saude.

AMEAÇA SOBRE RIO GRANDE

Caso a situação se agrave na cidade do Rio Grande, onde as aguas que correm da Lagoa dos Patos ameaçam, ali, uma enchente de grandes proporções, o interventor Cordeiro de Farias seguirá immediatamente para a referida cidade. Afirm de transportar o chefe do governo riograndense já está aparelhado um avião especial.

TAMBÉM O IBICURY

ALEGRETE, 12 (A.N.) — Continua diminuindo o volume de aguas nesta cidade, apesar de que nas regiões que margeiam o rio Ibicury as aguas ainda aumentam, tendo hontem chegado mais 20 metros do trilha da estrada de ferro. São inculcáveis os prejuizos causados nas estradas, pontes e redes de agua e esgoto. Os flagellados tem sido assistidos pela Prefeitura.

UM BERÇO COM UM BEBÊ

PORTO ALEGRE, 12 (A.N.) — Pessoas que trabalham em um berço de socorro encontraram um berço com uma criança de 2 mezes, que ali chegou trazida pelas aguas. A criança, que ainda estava com vida, foi recolhida no abrigo dos flagellados.

Deve aguardar a regulamentação do decreto de protecção à família

O APPELO DE UM PAE DE DEZ FILHOS E O PARCEIRO DO MINISTRO DA FAZENDA

O presidente da Republica approvou a seguinte exposição de motivos do titular da pasta da Fazenda:

"Exmo. sr. presidente da Republica Sebastião de Oliveira Leite, construtor de embarcações de pequena cabotagem, domiciliado em Parahyba, no Estado do Piahy, solicita na carta annexa, endereçada a v. exa., a concessão de um auxilio, allegando ser pai de numerosos filhos, constituída de 10 filhos, e se encontrar em situação precaria.

O pedido encontra amparo no disposto no art. 2º do recente decreto-lei n. 3.200, de 19 de abril ultimo, que dispõe sobre a organização e a protecção à família, mas, "ex-vi" do art. 42 do mesmo decreto-lei, a sua execução só terá inicio depois que a sua materia for regulamentada.

Em face disso, ao restituir a v. exa. a carta em apreço, humilhado opinar no sentido de ser aguardada pelo supplicante a regulamentação da materia contida no art. 2º do decreto-lei n. 3.200, mencionado, para, então, pleitear junto as autoridades competentes os beneficios a que tiver direito.

V. exa., entretanto, dignar-se-á de resolver como julgar mais acertado".

Obras do porto de Laguna

UM CREDITO DE VINTE MIL CONTOS DE REIS

O presidente da Republica assignou o seguinte decreto-lei: "Artigo unico — Fica aberto, pelo Ministério da Vição e Obras Publicas, o credito especial de..... Rs. 20.000.000 (vinte mil contos de reis), para occorrer ás despesas (Obras, Desapropriações e Aquisição de Imoveis), com as obras e aparelhamentos do porto de Laguna, no Estado de Santa Catharina, sendo Rs. 5.000.000 para intensificar as obras da barra e Rs. 15.000.000 para cobrir as obras de acostagem, aparelhamento para carga e descarga, estacagem de carvão, armazem destinado a mercadorias em geral, linhas férreas, calçamento, fornecimento de energia propria e outros melhoramentos necessários á execução, por aquele porto, das medidas a que se refere o decreto-lei n. 2.667, de 3 de outubro de 1940".

Pela nomeação do ministro Orozimbo para o Supremo Tribunal

MISA SOLEMNE EM ACÇÃO DE GRAÇAS

A nomeação do ministro Orozimbo Nonato para o Supremo Tribunal foi recebida com o maior regozijo em todos os circuitos jurídicos e sociais do país. Reclama a escolha do presidente da Republica sobre um dos grandes cultores do Direito, magistrado das mais altas virtudes. Amigos e admiradores do ministro Orozimbo Nonato tomaram a iniciativa de promover uma homenagem publica por motivo de sua nomeação. Na Cathedral Metropolitana, será celebrada amanhã, ás 10 horas, missa solemne em acção de graças.

No côrpo far-se-á ouvir a gravação de Alayde Briani.

Um espectáculo maravilhoso no «grill» do Casino Atlantico, em beneficio das victimas das inundações do sul

Agustín Lara e Geraldine Dubois, com grande orchestra, órgão e dez violinos na sua ultima criação "Derniere Reverie"



Num gesto muito sympathico e espontaneo, a directoria do Casino Atlantico organizou para noite de hoje uma festa especial, cuja renda total se destina a aliviar os soffrimentos das victimas das inundações no Sul.

Em dois "shows", um ás 11 horas e o outro ás 1 hora, exhibirá espectaculos de extraordinario gosto e dignos do mais fino espirito. No primeiro, além das "Glamou girls" nos seus bailados modernos, ouviremos Fernando Borel, o admiravel cantor da nova geração do

Prata, a Marimba Cuzelean em seu repertorio variado de melodias americanas e Geraldine e Joe os jovens e endiabrados bailarinos humorísticos e acrobáticos. Um "show" vivo, alegre, agradabilissimo.

Ás 1 hora, Agustín Lara, com Anna Maria Gonzalez, iniciará o seu programma com as suas enternecedoras melodias que ha cerca de dois mezes constitue a sedução da gente de bom gosto do Rio.

Como nota da mais requintada sensibilidade e da pura arte, assistiremos, em original e delicada apresentação, a ultima criação de Agustín Lara, "MA DERNIERE REVERIE", um poema de musica romantica, executada com grande orchestra, órgão e dez violinos e interpretada magnificamente por Geraldine Dubois.

Como se vê, a festa de hoje, além de sua finalidade humana, tem todas as seduccões de uma soirée de arte e bom gosto.



FRONTE DE ENERGIA

O sistema nervoso é a principal fonte da energia creadora do homem. Qualquer perturbacão no delicado mecanismo desse sistema reflete-se sobre todas as forças do corpo e impede a vida se produzir no ritmo de eficiencia necessário. É sabido que muitas das mais terríveis molestias que assolam a humanidade resultam do desequilíbrio dos nervos ocasionado pelos soffrimentos moraes, pelas inquietudes da existencia moderna, pelas emoções demoradas. As infecções aproveitam o período de enfraquecimento resultante das penas nervosas para fazer a sua trunção fatal. Manter os nervos tranquilos equilibrados e normaes é garantir uma fonte de energia defensiva, base da saúde e, portanto, da felicidade. Não permita que as molestias penetrem no seu organismo pela porta dos nervos debilitados. A sciencia oferece-lhe o especifico do dominio do sistema nervoso que lhe assegurará a calma, a tranquillidade do espirito, a resistencia aos golpes imprevistos, e Beal é uma fórmula precisa, empoada sempre com exito seguro, que tem feito a felicidade de milhares de nervosos, que o empregam sistematicamente. O Beal garante o somno reparador e evita as perturbacões do sistema nervoso. Beal é uma fórmula do grande neurologista brasileiro professor Austreco, de

Creme ... pela manhã, proteje
Leite ... á noite, nutre
evitam o perigo da
cutis cosmetizada.
Gaby

